

## INFORMACJA dotycząca BIOZ

**NAZWA OBIEKTU:** PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1675W  
WOLA CHYNOWSKA – KONARY - PODGÓRZYCE  
PRZEZ WIEŚ KONARY dz. nr 112 GMINA WARKA

**ZAMAWIAJĄCY:**

Starostwo Powiatowe  
ul. Piłsudskiego 59  
05-600 Grójec woj. mazowieckie

**NAZWY I KODY:** 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

**JEDNOSTKA**

**PROJEKTOWA:** ZAKŁAD DROGOWO-BUDOWLANY **Bud-In**  
Krzysztof Błędziński 05-600 Grójec, ul. Polna 3a/1b,  
e-mail: [bud\\_in@post.pl](mailto:bud_in@post.pl) tel./fax. (48) 664 10 33, 603 633 931  
Sporządził:

**DATA**

**OPRACOWANIA :** sierpień-wrzesień 2011r

1.Część opisowa :

1) Zakres robót:

Przebudowa drogi powiatowej 1675W Wola Chynowska – Konary – Podgórzyce przez wieś Konary” gmina Warka

2)Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na odcinku działki inwestora droga posiada przekrój szlakowy, miejscami rowy przydrożne o znacznym zróżnicowaniu zarówno głębokości jak i szerokości. Pod drogą przepusty zaznaczone na planie sytuacyjnym wymagające konserwacji lub wymiany.

W obrębie pasa drogowego drzewa i krzaki wymagające usunięcia bądź pielęgnacji.

3) Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie zwany dalej "planem bioz" sporządza się, jeżeli:

1/ w trakcie budowy wykonany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust.2 lub

2/ przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub

pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni – nie występuje

**ust.2:** W planie „bioz”, o którym mowa powyżej, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych:

1/ których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości – nie występuje

2/ przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi – nie występuje

3/ stwarzającym zagrożenie promieniowaniem jonizującym- nie występuje

4/ prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – **występuje**

5/ stwarzających ryzyko utonięcia pracowników – nie występuje

6/ prowadzonych w studnia, pod ziemią i w tunelach – nie występuje

7/ wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występuje

8/ wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza – nie występuje

9/ wymagających użycia materiałów wybuchowych – nie występuje

10/ prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – nie występuje.

**Kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji robót, zobowiązany jest do wykonania szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem bioz” zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r**

**/Dz .U. Nr 151 poz. 1256/.**

Należy wprowadzić m.in. następujące zabezpieczenia:

a/ teren robót oznakować zgodnie z Projektem Organizacji Ruchu.

b/ uczestnicy procesu budowlanego powinni być zaopatrzeni w kamizelki ostrzegawcze lub odpowiednią odzież ochronną.

**Przed przystąpieniem do robót kierownik robót zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia pracowników przystępujących do pracy ( instruktaż stanowiskowy bezpieczeństwa i higieny pracy).**

**Przy realizacji zadania wymagany jest projekt organizacji ruchu.**